Ngành Hạ tầng Giao thông – Triển vọng 2026

Cải cách chính sách và bùng nổ lưu lượng giao thông sẽ thúc đẩy đầu tư; trái phiếu doanh nghiệp trở thành kênh dẫn vốn chiến lược cho dự án hợp tác công tư PPP

Cùng với đà tăng trưởng mạnh về doanh thu và lợi nhuận trong 9 tháng đầu năm 2025 (9T2025), các doanh nghiệp vận hành hạ tầng sẽ tiếp tục hưởng lợi từ chính sách hỗ trợ, hạ tầng kết nối được cải thiện và sự phục hồi mạnh mẽ các hoạt động kinh tế và du lịch. Các quy định mới về PPP (hợp tác công – tư) đã đơn giản hóa thủ tục phê duyệt dự án, tăng cường bảo vệ nhà đầu tư, qua đó thu hút vốn tư nhân vào các dự án hạ tầng. Chúng tôi kỳ vọng lưu lượng giao thông sẽ tăng nhanh hơn trong năm 2026, nhờ các tuyến cao tốc mới hoàn thành và đà phục hồi kinh tế ổn định.

Lợi nhuận và dòng tiền của ngành duy trì mạnh mẽ, đảm bảo khả năng trả nợ ổn định. Từ năm 2026, khi hạn mức tín dụng ngân hàng bị thắt chặt, trái phiếu doanh nghiệp sẽ trở thành nguồn vốn chủ lực cho các dự án PPP mới. Trong khi các doanh nghiệp vận hành cảng biển vẫn dễ dàng tiếp cận vốn ngân hàng, nhóm doanh nghiệp vận hành đường bộ sẽ ngày càng đa dạng hóa nguồn vốn sang trái phiếu để đáp ứng nhu cầu vốn.

● Cải thiện ● Ổn định ● Suy giảm

Tiêu điểm	Xu hướng	Những điểm nổi bật
Chính sách	●	Quy định PPP mới sẽ đẩy nhanh phê duyệt dự án và tăng cường bảo vệ nhà đầu tư để thu hút vốn tư nhân • Các quy định mới đã đơn giản hóa quy trình phê duyệt dự án PPP bằng cách phân cấp thẩm quyền cho các bộ ngành và chính quyền địa phương. • Bảo vệ nhà đầu tư được tăng cường thông qua các biện pháp như nâng trần vốn góp công từ 50% lên 70% đối với các dự án đường bộ thu phí đủ điều kiện, đồng thời áp dụng khung lựa chọn nhà đầu tư minh bạch và tiêu chuẩn hóa. Những thay đổi này được kỳ vọng sẽ thu hút sự tham gia mạnh mẽ hơn của khu vực tư nhân vào phát triển hạ tầng.
Môi trường kinh doanh	●	Lưu lượng giao thông sẽ tăng tốc trong năm 2026 nhờ kết nối hạ tầng được cải thiện và kinh tế phục hồi, các đơn vị khai thác sân bay tiếp tục dẫn đầu tăng trưởng • Trong 9T2025, vận tải hành khách và hàng hóa tăng lần lượt 22,7% và 15,1% so với cùng kỳ (svck). Việc giảm bớt rủi ro thuế quan cùng với sự phục hồi mạnh mẽ các hoạt động kinh tế và du lịch trong năm 2026 sẽ thúc đẩy lưu lượng giao thông tăng nhanh hơn. • Doanh nghiệp khai thác sân bay ghi nhận mức tăng trưởng doanh thu cao nhất trong 9T2025. Năm 2026, nhóm này sẽ tiếp tục dẫn dắt sự mở rộng của ngành, nhờ tăng trưởng của các hãng hàng không nội địa và việc đưa vào hoạt động sân bay Long Thành, mang lại lợi ích cho các doanh nghiệp như ACV, NCT và SCS. • Lưu lượng vận tải đường bộ cũng sẽ cải thiện, nhờ doanh số ô tô tăng mạnh và kết nối hạ tầng tốt hơn từ các tuyến cao tốc mới hoàn thành, tạo cơ hội cho các doanh nghiệp khai thác đường bộ.
Tiếp cận nguồn vốn	●	Các doanh nghiệp vận hành cảng biển vẫn dễ dàng tiếp cận vốn ngân hàng, trong khi các doanh nghiệp đường bộ chuyển hướng sang trái phiếu doanh nghiệp để đa dạng hóa nguồn vốn cho các dự án PPP mới • Các doanh nghiệp niêm yết vận hành cảng biển (như MVN, VSC, PHP) ghi nhận vay mới ngân hàng tăng tới 50% trong 9 tháng đầu năm 2025, cao hơn nhiều so với mức tăng 20% trung bình giai đoạn 2022–2024. • Từ năm 2026, hạn mức tín dụng ngân hàng thắt chặt hơn đối với từng khách hàng và nhóm liên quan sẽ thúc đẩy các chủ đầu tư đường bộ có thu phí tìm cách đa dạng hóa nguồn vốn. • Phát hành cổ phiếu của các doanh nghiệp niêm yết trong lĩnh vực đường bộ tăng 60% trong 9T2025 svck, dẫn đầu bởi HHV và CII, trong khi mức tăng quy mô vay nợ mới đi ngang. Phát hành trái phiếu doanh nghiệp giảm 10% so với cùng kỳ do các công ty chờ quy định phát hành mới. • Chúng tôi kỳ vọng các cải cách năm 2026 về khung trái phiếu hạ tầng, điều kiện nhà đầu tư và quy định tái cấp vốn sẽ đưa trái phiếu doanh nghiệp trở thành kênh huy động vốn chủ lực cho các dự án PPP.

LIÊN HỆ

Hoàng Thị Hiền
Chuyên viên phân tích
hien.hoang@visrating.com

Dương Đức Hiếu, CFA
Giám đốc – Chuyên gia phân tích cao cấp
hieu.duong@visrating.com

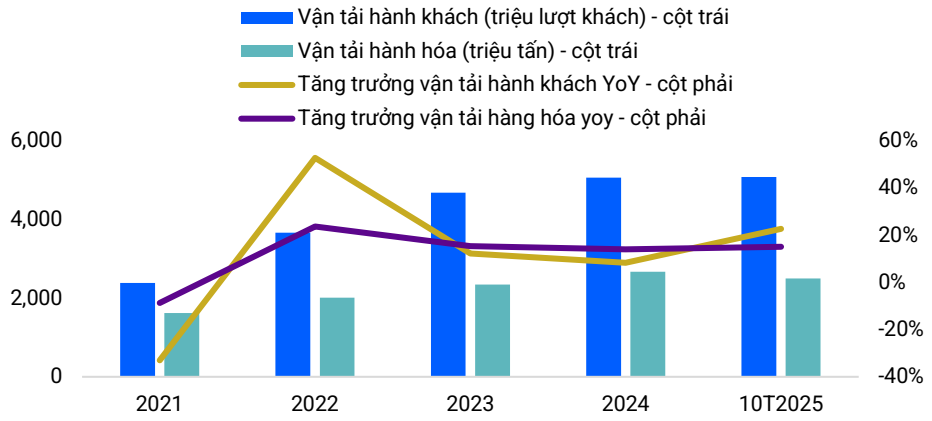
Simon Chen, CFA
Giám đốc Khối Xếp hạng Tín nhiệm và Nghiên cứu
simon.chen@visrating.com

Sức khỏe tài chính	Lợi nhuận và dòng tiền từ hoạt động (CFO) mạnh sẽ đảm bảo khả năng trả nợ ổn định; sự phân hóa về hồ sơ tín nhiệm thu hẹp khi các doanh nghiệp đường bộ cải thiện hệ số đòn bẩy. • Các doanh nghiệp niêm yết vẫn duy trì hệ số đòn bẩy và khả năng trả nợ ổn định dù tổng nợ tăng 9% nhờ EBITDA tăng 6% và dòng tiền hoạt động tăng 17%. Chúng tôi kỳ vọng khả năng trả nợ của ngành sẽ duy trì ổn định trong năm 2026. • Các doanh nghiệp khai thác đường bộ, dù vẫn duy trì mức đòn bẩy cao nhưng đang cho thấy cải thiện rõ rệt khi tỷ lệ Nợ/Vốn chủ sở hữu giảm từ 2 lần xuống 1,7 lần trong 9 tháng đầu năm 2025. Xu hướng này được kỳ vọng sẽ tiếp tục nhờ sự hỗ trợ tài chính từ Chính phủ, giúp củng cố cấu trúc vốn của các doanh nghiệp như HHV và CII.

Nguồn: VIS Rating

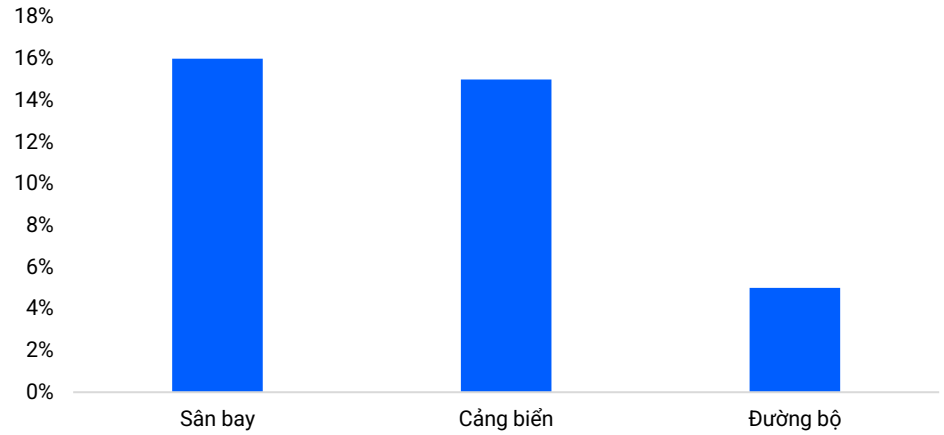
Lưu lượng giao thông sẽ tăng tốc trong năm 2026 nhờ kết nối hạ tầng được cải thiện và kinh tế phục hồi, các đơn vị khai thác sân bay tiếp tục dẫn đầu tăng trưởng

Hình 1: Tổng lưu lượng giao thông sẽ tăng nhanh hơn vào năm 2026 nhờ kết nối hạ tầng được cải thiện và hoạt động kinh tế được đẩy mạnh



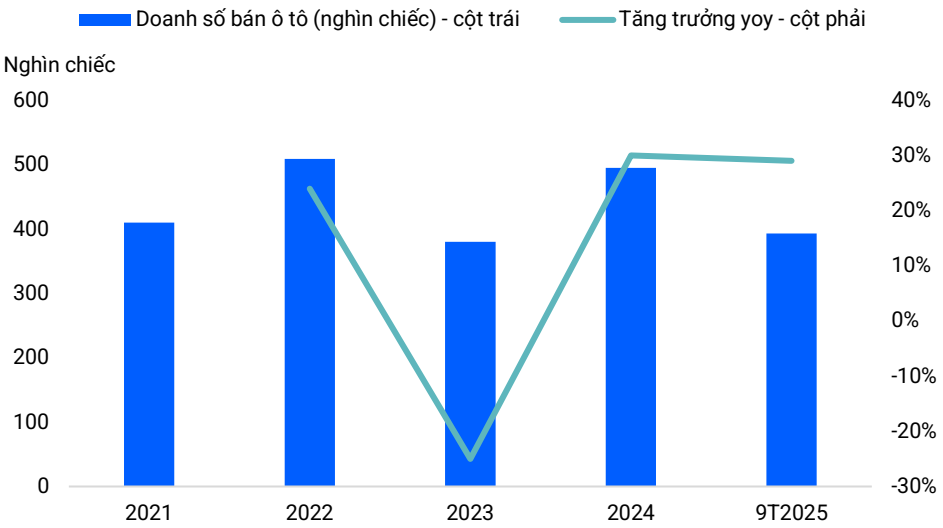
Nguồn: Cơ quan Thống kê Quốc gia, VIS Rating

Hình 2: Các đơn vị khai thác sân bay ghi nhận mức tăng trưởng doanh thu cao nhất trong 9 tháng đầu năm 2025



Nguồn: Dữ liệu công ty, VIS Rating

Hình 3: Doanh số bán ô tô dự kiến tăng mạnh cùng với việc cải thiện kết nối hạ tầng sẽ thúc đẩy tăng trưởng lưu lượng đường bộ, mang lại lợi ích cho các doanh nghiệp khai thác đường bộ



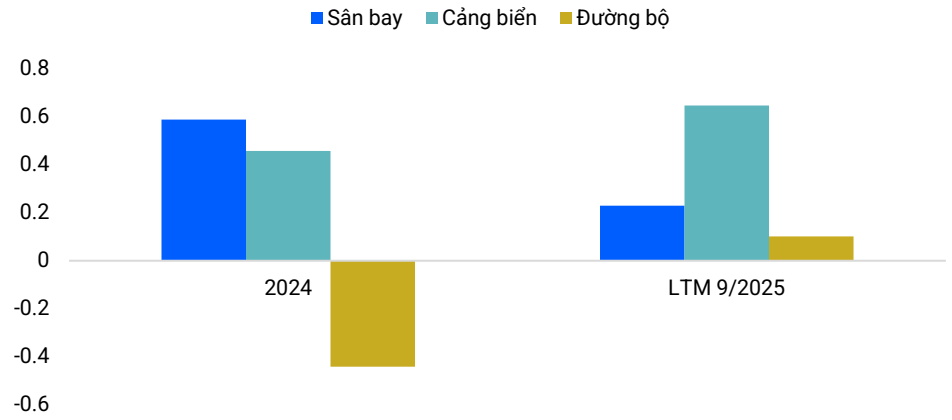
Nguồn: Hiệp hội Các nhà sản xuất Ô tô Việt Nam (VAMA), VIS Rating

Dự án giao thông trọng điểm	Dự kiến hoàn thành	Chiều dài (km)
Cao tốc Bắc – Nam	Cuối 2025	2,063
Đường Vành đai 3 TP. Hồ Chí Minh	6/2026	76.3
Đường Vành đai 4 Hà Nội	Q2/2026	112.8
Cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu	Cuối 2025	54
Cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng	Cuối 2026	188

Nguồn: VIS Rating

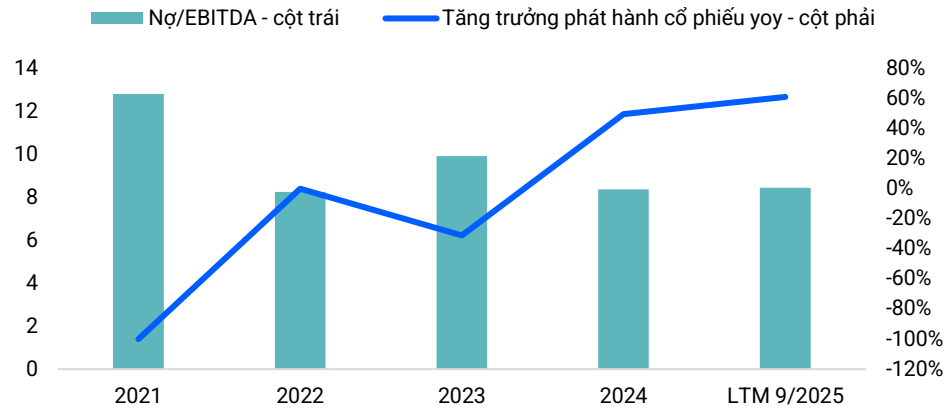
Các doanh nghiệp vận hành cảng biển vẫn dễ dàng tiếp cận vốn ngân hàng, trong khi các doanh nghiệp đường bộ chuyển hướng sang trái phiếu doanh nghiệp để đa dạng hóa nguồn vốn cho các dự án PPP mới

Hình 4: Các doanh nghiệp khai thác cảng biển niêm yết ghi nhận mức tăng trưởng cao nhất về vốn vay mới



Nguồn: Dữ liệu công ty, VIS Rating

Hình 5: Phát hành cổ phiếu của các doanh nghiệp vận hành đường bộ niêm yết đã tăng mạnh trong 9 tháng đầu năm 2025



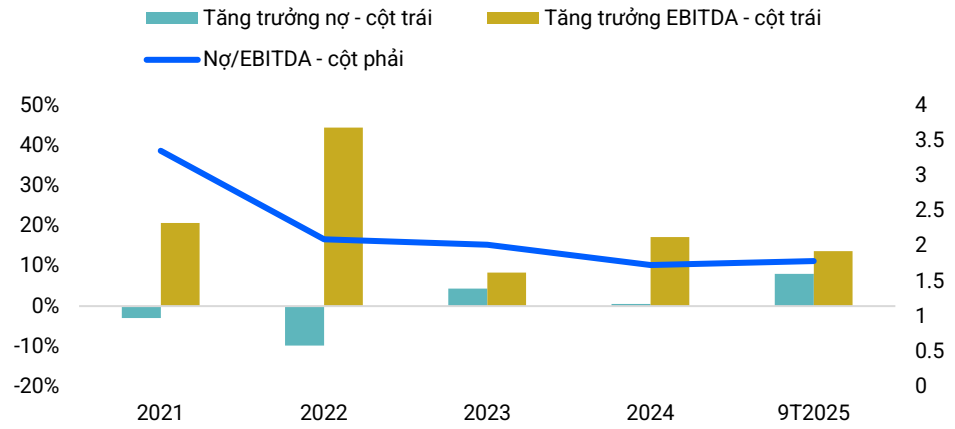
Nguồn: Dữ liệu công ty, VIS Rating

Hình 6: Phát hành trái phiếu mới trong 9 tháng đầu năm 2025 giảm 10% so với cùng kỳ, đang chờ các cải cách chính sách năm 2026 sắp tới để trở thành kênh huy động vốn chủ chốt cho các dự án PPP mới

Nguồn: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX), VIS Rating

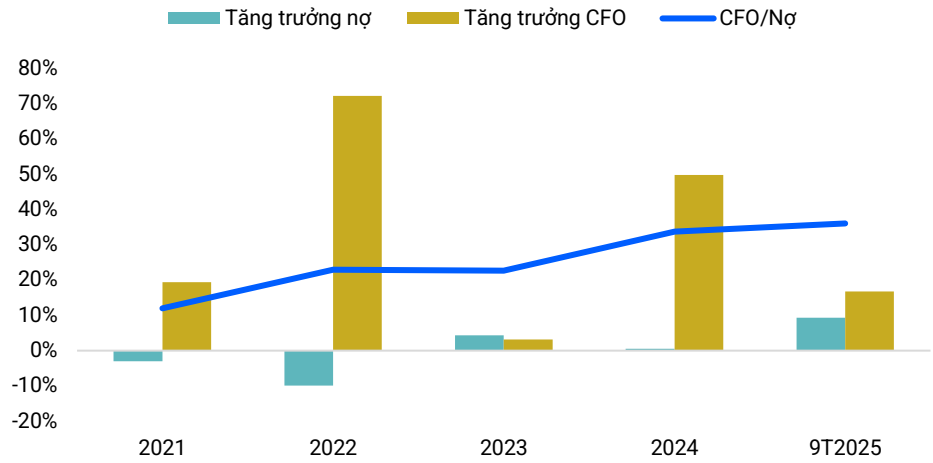
Lợi nhuận và dòng tiền từ hoạt động mạnh sẽ đảm bảo khả năng trả nợ ổn định; sự phân hóa về hồ sơ tín nhiệm thu hẹp khi các doanh nghiệp đường bộ cải thiện hệ số đòn bẩy

Hình 7: Dù nợ tăng 9%, hệ số đòn bẩy của doanh nghiệp niêm yết vẫn ổn định nhờ EBITDA tăng 6%



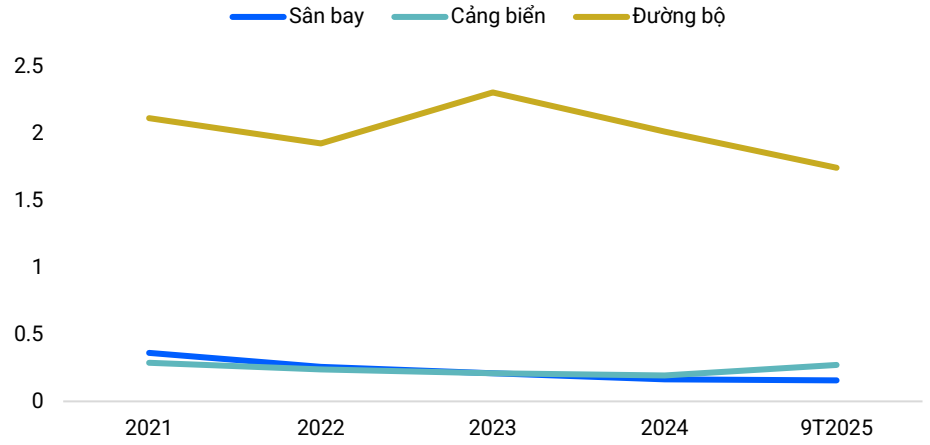
Nguồn: Dữ liệu công ty, VIS Rating

Hình 8: Khả năng trả nợ của các doanh nghiệp niêm yết vẫn ổn định nhờ dòng tiền mạnh



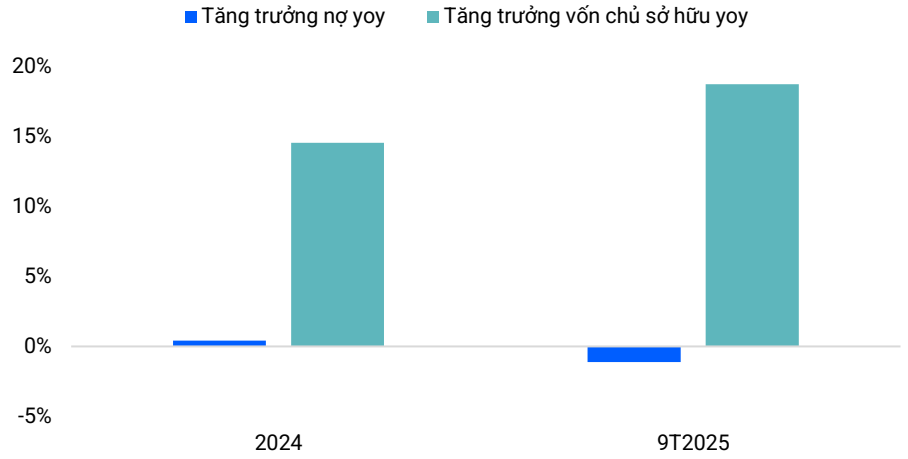
Nguồn: Dữ liệu công ty, VIS Rating

Hình 9: Hệ số đòn bẩy của các doanh nghiệp đường bộ, tính bằng tỷ lệ Nợ/Vốn chủ sở hữu, vẫn ở mức cao nhưng đã có cải thiện đáng kể…



Nguồn: Dữ liệu công ty, VIS Rating

Hình 10: …nhờ việc tăng vốn cổ phần mới và giảm nhẹ nợ



Nguồn: Dữ liệu công ty, VIS Rating

PHỤ LỤC

Dưới đây là danh sách các công ty được phân tích trong báo cáo này của chúng tôi:

	Tên viết tắt	Tên đầy đủ
1	ACV	Tổng Công ty Cảng Hàng không Việt Nam - CTCP
2	ASG	CTCP Tập đoàn ASG
3	AST	CTCP Dịch vụ Hàng không Taseco
4	CCR	CTCP Cảng Cam Ranh
5	CCT	CTCP Cảng Cần Thơ
6	CDN	CTCP Cảng Đà Nẵng
7	CII	CTCP Đầu tư Hạ tầng Kỹ thuật Thành phố Hồ Chí Minh
8	CLL	CTCP Cảng Cát Lái
9	CMP	CTCP Cảng Chân Mây
10	CQN	CTCP Cảng Quảng Ninh
11	DVP	CTCP Đầu tư và Phát triển Cảng Đình Vũ
12	DXP	CTCP Cảng Đoạn Xá
13	GMD	CTCP Gemadept
14	HHV	CTCP Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả
15	HTI	CTCP Đầu tư Phát triển Hạ tầng IDICO
16	ILB	CTCP ICD Tân Cảng - Long Bình
17	MAS	CTCP Dịch vụ Hàng không Sân bay Đà Nẵng
18	MVN	Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP
19	NCS	CTCP Suất ăn Hàng không Nội Bài
20	NCT	CTCP Dịch vụ Hàng hóa Nội Bài
21	PDN	CTCP Cảng Đồng Nai
22	PHP	CTCP Cảng Hải Phòng
23	PSN	CTCP Dịch vụ Kỹ thuật PTSC Thanh Hóa
24	QNP	CTCP Cảng Quy Nhơn
25	SCS	CTCP Dịch vụ Hàng hóa Sài Gòn
26	SGP	CTCP Cảng Sài Gòn
27	VGP	CTCP Cảng Rau Quả
28	VGR	CTCP Cảng Xanh Vip
29	VSC	CTCP Container Việt Nam

© 2025 CÔNG TY CỔ PHẦN XẾP HẠNG TÍN NHIỆM ĐẦU TƯ VIỆT NAM ("VIS RATING"). Đã đăng ký bản quyền.

Tập đoàn Moody's nắm giữ 49% tổng số cổ phần tại VIS Rating. Hai bên đã ký kết Thỏa thuận Dịch vụ Kỹ thuật mà theo đó, Tập đoàn Moody's cung cấp một số dịch vụ nhất định, bao gồm hỗ trợ kỹ thuật nghiệp vụ, cho VIS Rating. Để làm rõ, Tập đoàn Moody's không tham gia vào bất kỳ quy trình xếp hạng tín nhiệm hoặc nghiên cứu cụ thể nào của VIS Rating. Báo cáo này và các ý kiến được nêu trong đây chỉ phản ánh quan điểm độc lập của VIS Rating và không liên quan đến hay có bất kỳ đóng góp nào của bất kỳ tổ chức, giám đốc, cán bộ hoặc nhân viên nào của Tập đoàn Moody's.

MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM

XẾP HẠNG TÍN NHIỆM CỦA VIS RATING LÀ CÁC QUAN ĐIỂM HIỆN TẠI CỦA CHÚNG TÔI VỀ RỦI RO TÍN NHIỆM TƯƠNG ĐỐI TRONG TƯƠNG LAI CỦA CÁC TỔ CHỨC, NỢ HOẶC NGHĨA VỤ TÀI CHÍNH, CHỨNG KHOÁN NỢ, CỔ PHẦN ƯU ĐÃI HOẶC CÁC CÔNG CỤ TÀI CHÍNH KHÁC HOẶC VỀ BÊN PHÁT HÀNH CỦA CÁC LOẠI NỢ HOẶC NGHĨA VỤ TÀI CHÍNH, CHỨNG KHOÁN NỢ, CỔ PHẦN ƯU ĐÃI HOẶC CÁC CÔNG CỤ TÀI CHÍNH KHÁC ĐÓ TẠI VIỆT NAM VÀ CÁC TÀI LIỆU, SẢN PHẨM, DỊCH VỤ VÀ THÔNG TIN DO VIS RATING CÔNG BỐ (GỌI CHUNG LÀ "CÁC ẤN PHẨM") CÓ THỂ BAO GỒM CÁC QUAN ĐIỂM NHƯ VẬY. VIS RATING ĐỊNH NGHĨA RỦI RO TÍN DỤNG LÀ RỦI RO MÀ MỘT TỔ CHỨC KHÔNG THỂ ĐÁP ỨNG CÁC NGHĨA VỤ TÀI CHÍNH THEO HỢP ĐỒNG KHI CHÚNG ĐẾN HẠN VÀ BẤT KỲ TỔN THẤT TÀI CHÍNH ƯỚC TÍNH NÀO TRONG TRƯỜNG HỢP MẤT KHẢ NĂNG THANH TOÁN HOẶC LỖ DO SUY GIẢM GIÁ TRỊ. VUI LÒNG THAM KHẢO ẤN PHẨM VỀ CÁC KÝ HIỆU XẾP HẠNG VÀ ĐỊNH NGHĨA CỦA VIS RATING ĐỂ XEM CÁC THÔNG TIN VỀ CÁC LOẠI NGHĨA VỤ TÀI CHÍNH THEO HỢP ĐỒNG ĐƯỢC ĐỀ CẬP TRONG CÁC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM CỦA VIS RATING. BÊN CẠNH NHỮNG RỦI RO CƠ BẢN CẦN ĐƯỢC ĐÁNH GIÁ THEO QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT VIỆT NAM (BAO GỒM NGHỊ ĐỊNH 88/2014/NĐ-CP NGÀY 26 THÁNG 9 NĂM 2014 CỦA CHÍNH PHỦ VIỆT NAM) VỀ DỊCH VỤ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM TÙY TỪNG THỜI ĐIỂM, XẾP HẠNG TÍN NHIỆM KHÔNG GIẢI QUYẾT BẤT KỲ RỦI RO NÀO KHÁC, BAO GỒM NHƯNG KHÔNG GIỚI HẠN Ở RỦI RO THANH KHOẢN, RỦI RO GIÁ TRỊ THỊ TRƯỜNG HOẶC BIẾN ĐỘNG GIÁ CẢ. CÁC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ KHÔNG PHẢI VỀ TÍN NHIỆM ("CÁC ĐÁNH GIÁ"), VÀ CÁC QUAN ĐIỂM KHÁC NÊU TRONG CÁC ẤN PHẨM CỦA VIS RATING KHÔNG PHẢI LÀ CÁC TUYÊN BỐ VỀ DỮ KIỆN HIỆN TẠI HOẶC QUÁ KHỨ. CÁC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ, CÁC QUAN ĐIỂM VÀ ẤN PHẨM KHÁC CỦA VIS RATING CHỈ NHẰM MỤC ĐÍCH THAM KHẢO VÀ KHÔNG CẤU THÀNH VÀ KHÔNG CUNG CẤP LỜI KHUYÊN ĐẦU TƯ HOẶC TÀI CHÍNH, VÀ CÁC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ, CÁC QUAN ĐIỂM VÀ ẤN PHẨM KHÁC CỦA VIS RATING KHÔNG PHẢI LÀ VÀ KHÔNG CUNG CẤP KHUYẾN NGHỊ ĐẦU TƯ, GÓP VỐN, MUA, BÁN HOẶC GIỮ BẤT KỲ CÔNG CỤ NỢ HOẶC CÔNG CỤ TÀI CHÍNH CỤ THỂ NÀO. CÁC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ, CÁC QUAN ĐIỂM VÀ ẤN PHẨM KHÁC CỦA VIS RATING KHÔNG BÌNH LUẬN VỀ TÍNH THÍCH HỢP CỦA VIỆC ĐẦU TƯ CHO BẤT KỲ NHÀ ĐẦU TƯ NÀO. VIS RATING ĐƯA RA XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ VÀ CÁC QUAN ĐIỂM VÀ CÔNG BỐ CÁC ẤN PHẨM VỚI KỲ VỌNG VÀ HIỂU BIẾT RẰNG MỖI NHÀ ĐẦU TƯ SẼ, VỚI SỰ CẨN TRỌNG CẦN THIẾT, TỰ NGHIÊN CỨU VÀ ĐÁNH GIÁ VỀ MỖI CHỨNG KHOÁN HOẶC CÔNG CỤ NỢ MÀ HỌ ĐANG XEM XÉT MUA, BÁN HOẶC GIỮ.

CÁC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, CÁC ĐÁNH GIÁ, CÁC QUAN ĐIỂM KHÁC, VÀ ẤN PHẨM CỦA VIS RATING KHÔNG NHẰM ĐƯỢC SỬ DỤNG BỞI CÁC NHÀ ĐẦU TƯ KHÔNG CHUYÊN NGHIỆP VÀ VIỆC NHÀ ĐẦU TƯ KHÔNG CHUYÊN NGHIỆP SỬ DỤNG XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ, VÀ CÁC QUAN ĐIỂM KHÁC HOẶC ẤN PHẨM CỦA VIS RATING KHI QUYẾT ĐỊNH ĐẦU TƯ LÀ KHÔNG CẨN TRỌNG VÀ KHÔNG PHÙ HỢP. NẾU KHÔNG CHẮC CHẮN, VUI LÒNG LIÊN HỆ VỚI CỐ VẤN TÀI CHÍNH HOẶC CỐ VẤN CHUYÊN NGHIỆP KHÁC CỦA BẠN.

TẤT CẢ CÁC THÔNG TIN TẠI ĐÂY (BAO GỒM CẢ THÔNG TIN CỦA VIS RATING VÀ/HOẶC CÁC BÊN THỨ BA ĐÃ LI XĂNG CHO VIS RATING ĐƯỢC TÍCH HỢP CÁC THÔNG TIN TẠI ĐÂY ("CÁC BÊN CẤP LI XĂNG CHO VIS RATING")) ĐƯỢC PHÁP LUẬT BẢO VỆ, BAO GỒM NHƯNG KHÔNG GIỚI HẠN QUY ĐỊNH PHÁP LUẬT VỀ QUYỀN TÁC GIẢ, VÀ KHÔNG MỘT THÔNG TIN NÀO, HOẶC MỘT PHẦN HOẶC TOÀN BỘ THÔNG TIN ĐÓ, ĐƯỢC SAO CHÉP, HOẶC BẰNG CÁCH KHÁC TẠO BẢN SAO, ĐÓNG GÓI LẠI, TRUYỀN DẪN, CHUYỂN NHƯỢNG, PHÁT TÁN, PHÂN PHỐI, PHÂN PHỐI LẠI HOẶC BÁN LẠI, HOẶC LƯU TRỮ LẠI ĐỂ SỬ DỤNG VỀ SAU CHO BẤT KỲ MỤC ĐÍCH NÀO NHƯ VỪA NÊU, DƯỚI BẤT KỲ DẠNG NÀO HOẶC CÁCH THỨC NÀO HOẶC PHƯƠNG TIỆN NÀO, BỞI BẤT KỲ NGƯỜI NÀO MÀ KHÔNG CÓ SỰ CHẤP THUẬN TRƯỚC BẰNG VĂN BẢN CỦA VIS RATING HOẶC CÁC BÊN CẤP LI XĂNG CHO VIS RATING. CÁC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ, CÁC QUAN ĐIỂM VÀ ẤN PHẨM KHÁC CỦA VIS RATING KHÔNG NHẰM ĐƯỢC SỬ DỤNG BỞI BẤT KỲ BÊN NÀO NHƯ LÀ MỘT TIÊU CHUẨN VÌ KHÁI NIỆM NÀY ĐƯỢC ĐỊNH NGHĨA PHỤC VỤ CHO MỤC ĐÍCH QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC VÀ KHÔNG ĐƯỢC SỬ DỤNG THEO BẤT CỨ CÁCH NÀO MÀ CÓ THỂ DẪN TỚI VIỆC CHÚNG ĐƯỢC XEM NHƯ LÀ CÁC TIÊU CHUẨN.

Tất cả các thông tin được VIS Rating thu thập từ các nguồn mà VIS Rating cho rằng chính xác và đáng tin cậy. Tuy nhiên, do có khả năng xảy ra lỗi của con người hoặc máy móc cũng như các yếu tố khác, tất cả các thông tin tại đây được cung cấp trên cơ sở "NGUYÊN TRẠNG" mà không có bảo đảm dưới bất kỳ hình thức nào. VIS Rating tiến hành tất cả các biện pháp cần thiết để các thông tin chúng tôi sử dụng trong xếp hạng tín nhiệm có chất lượng và từ các nguồn mà VIS Rating cho rằng đáng tin cậy bao gồm, khi thích hợp, các nguồn từ bên thứ ba độc lập. Tuy nhiên, VIS Rating không phải là công ty kiểm toán và không thể độc lập xác minh hoặc xác nhận các thông tin nhận được tại mọi thời điểm trong quá trình xếp hạng hoặc chuẩn bị các Ấn Phẩm của mình.

Trong phạm vi pháp luật cho phép, VIS Rating và tất cả các giám đốc, quản lý, nhân viên, đại lý, người đại diện, bên cấp li-xăng và nhà cung cấp từ chối trách nhiệm đối với bất kỳ cá nhân hoặc tổ chức nào đối với bất kỳ tổn thất hoặc thiệt hại gián tiếp, đặc biệt, là hậu quả hoặc là tổn thất, thiệt hại ngẫu nhiên nào phát sinh từ hoặc liên quan tới các thông tin tại đây hoặc việc sử dụng hoặc không có khả năng sử dụng bất kỳ thông tin nào tại đây, ngay cả khi VIS Rating hoặc tất cả các giám đốc, quản lý, nhân viên, đại lý, người đại diện, bên cấp li-xăng hoặc nhà cung cấp của VIS Rating đã được tư vấn trước về khả năng xảy ra tổn thất hoặc thiệt hại đó, bao gồm nhưng không giới hạn: (a) mất lợi nhuận hiện tại hoặc dự kiến hoặc (b) các tổn thất và thiệt hại phát sinh khi các công cụ tài chính liên quan không phải là đối tượng của một xếp hạng tín nhiệm cụ thể do VIS Rating đánh giá.

Trong phạm vi pháp luật cho phép, VIS Rating và tất cả các giám đốc, quản lý, nhân viên, đại lý, người đại diện, bên cấp li-xăng và nhà cung cấp từ chối trách nhiệm đối với bất kỳ cá nhân hoặc tổ chức nào đối với bất kể tổn thất hoặc thiệt hại trực tiếp hoặc có tính chất bồi thường gây ra cho bất kỳ cá nhân hoặc tổ chức nào, bao gồm nhưng không giới hạn bởi sự bất cẩn (nhưng ngoại trừ gian lận, cố tình làm sai hoặc các loại trách nhiệm khác mà, để tránh hiểu lầm, không thể bị loại trừ theo quy định pháp luật), của, hoặc do bất kỳ sự kiện bất ngờ trong hoặc ngoài khả năng kiểm soát của VIS Rating, hoặc tất cả các giám đốc, quản lý, nhân viên, đại lý, người đại diện, bên cấp li-xăng và nhà cung cấp của VIS Rating, phát sinh từ hoặc liên quan tới các thông tin tại đây hoặc việc sử dụng hoặc không thể sử dụng các thông tin đó.

KHÔNG CÓ BẤT KỲ BẢO ĐẢM NÀO, DÙ RÕ RÀNG HAY NGỤ Ý, ĐỐI VỚI SỰ CHÍNH XÁC, ĐÚNG THỜI ĐIỂM, TÍNH HOÀN CHỈNH, KHẢ NĂNG THƯƠNG MẠI HOẶC TÍNH PHÙ HỢP CHO BẤT KỲ MỤC ĐÍCH NÀO CỦA BẤT KỲ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ, QUAN ĐIỂM HOẶC THÔNG TIN KHÁC ĐƯỢC VIS RATING ĐƯA RA HOẶC TẠO RA DƯỚI BẤT KỲ HÌNH THỨC HOẶC CÁCH THỨC NÀO.

VIS RATING CÓ THỂ ĐIỀU CHỈNH VÀ/HOẶC THAY ĐỔI CÁC ẤN PHẨM CỦA MÌNH TẠI BẤT KỲ THỜI ĐIỂM NÀO, VÌ BẤT KỲ LÝ DO GÌ. TUY NHIÊN, VIS RATING KHÔNG (VÀ KHÔNG CÓ Ý ĐỊNH) CAM KẾT CÓ NGHĨA VỤ CÔNG BỐ VIỆC BỔ SUNG, CẬP NHẬT HOẶC SỬA ĐỔI CÁC ẤN PHẨM CỦA MÌNH TRONG TƯƠNG LAI. NGƯỜI DÙNG TỰ CHỊU RỦI RO TRONG VIỆC SỬ DỤNG VÀ/HOẶC DỰA VÀO CÁC ĐÁNH GIÁ, CÁC QUAN ĐIỂM KHÁC VÀ ẤN PHẨM CỦA VIS RATING.

VIS Rating duy trì các chính sách và quy trình để đảm bảo sự độc lập trong các xếp hạng tín nhiệm của VIS Rating và các quy trình xếp hạng tín nhiệm. Thông tin liên quan đến, bên cạnh các thông tin khác, các cổ đông nắm giữ trên 5% vốn điều lệ thực góp của VIS Rating, bất kỳ thay đổi về tỷ lệ sở hữu nào của các cổ đông nắm giữ trên 5% vốn điều lệ thực góp của VIS Rating và danh sách các tổ chức được xếp hạng với phí dịch vụ xếp hạng tín nhiệm chiếm trên 5% tổng doanh thu hoạt động xếp hạng tín nhiệm của VIS Rating trong năm tài chính liền trước thời điểm công bố thông tin, được đăng tải tại https://visrating.com dưới tiêu đề "Thông Tin Doanh Nghiệp".